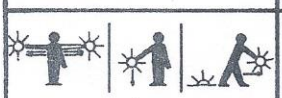
TABELA DE SINAIS DE SALVAMENTO

1 Sinais de aterragem destinados a guiar as embarcações com tripulação ou pessoas em perigo

	SINAIS MANUAIS	SINAIS PIROTÉCNICOS	OUTROS SINAIS	SIGNIFICADO
Sinais Diurnos	Movimento vertical de uma bandeira branca ou dos braços.	Ou disparando uma luz pirotécnica verde.	Ou assinalando a letra K em morse, por aparelho de luz ou de som	**Este é o melhor local para aterragem.**
Sinais Noturnos	Movimento vertical de uma luz branca ou de um facho.	Ou disparando uma luz pirotécnica verde.	Ou assinalando a letra K em Morse, por aparelho de luz ou de som	

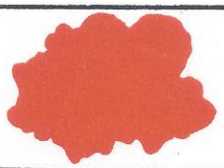
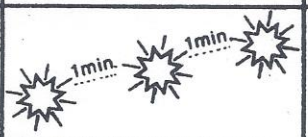
Um alinhamento (indicação de direção) pode ser feito pela colocação de uma luz branca fixa ou facho em nível mais baixo e em linha com o observador.

Sinais Diurnos	Movimento horizontal de uma bandeira branca ou dos braços estendidos horizontalmente.	Ou disparando uma luz pirotécnica vermelha.	• • • Ou assinalando em morse a letra S por aparelho de luz ou de som.	**Aterragem aqui é extremamente perigosa.**
Sinais Noturnos	Movimento horizontal de uma luz branca ou de um facho.	Ou disparando uma luz pirotécnica vermelha.	• • • Ou assinalando em morse a letra S por aparelho de luz ou de som.	
Sinais Diurnos	1 Movimento horizontal de uma bandeira branca, seguido pela 2 Fixação de bandeira branca no chão e 3 Pelo transporte de outra bandeira branca na direção indicada.	1 Ou disparando uma luz pirotécnica **vermelha** verticalmente e 2 Uma luz pirotécnica **branca** na direção do melhor local para aterragem.	1 Ou assinalando a letra S (. . .) seguida pela letra R (. _ .) em morse, se o melhor local para aterragem do veículo em perigo estiver localizado mais à direita da direção de aproximação 2 Ou assinalando a letra S (. . .) seguida pela letra L (. _ . .) em morse, se o melhor local para aterragem do veículo em perigo estiver localizado mais à esquerda da direção de aproximação.	**Aterrar aqui é extremamente perigoso. Local mais favorável para aterragem está na direção indicada.**
Sinais Noturnos	 1 Movimento horizontal de uma luz branca ou facho 2 Seguida de sua fixação ao chão e 3 Pelo transporte de outra luz branca ou facho na direção a ser indicada.	1 Ou disparando uma luz pirotécnica **vermelha** verticalmente e 2 Uma luz pirotécnica **branca** na direção do melhor local para aterragem.		

2 Sinais a serem empregados em conexão com o uso de equipamentos de salvamento em terra

	SINAIS MANUAIS	SINAIS PIROTÉCNICOS	OUTROS SINAIS	SIGNIFICADO
Sinais Diurnos	Movimento vertical de uma bandeira branca ou dos braços	Ou disparando uma luz pirotécnica verde.		Em geral: Afirmativo Particularmente: "A Retenida foi segura" "O Moitão está sob volta" "O cabo está sob volta" "Há um homem na cadeira de passagem de carga leve."
Sinais Noturnos	Movimento vertical de uma luz branca ou de um facho.	Ou disparando uma luz pirotécnica verde.		
Sinais Diurnos	Movimento horizontal de uma bandeira branca ou dos braços estendidos horizontalmente.	Ou disparando uma luz pirotécnica vermelha.		Em geral: Negativo Particularmente: "Folgar os cabos" "Agüentar" (Parar de alar)
Sinais Noturnos	Movimento horizontal de uma luz branca ou de um facho.	Ou disparando uma luz pirotécnica vermelha.		

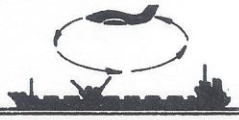
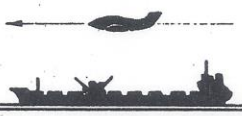
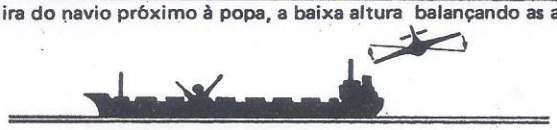
3 Respostas de estação salva-vidas ou unidades marítimas de socorro a sinais de perigo feitos por navio ou pessoa

Sinais Diurnos		 Sinal de fumaça laranja	Ou sinais combinados de luz e som (luz-estampido) consistindo de 3 sinais singelos que são disparados a intervalos de aproximadamente 1 minuto	Você está sendo avistado – Assistência lhe será dada logo que possível. (A repetição desses sinais tem o mesmo significado).
Sinais Noturnos		 Luzes pirotécnicas brancas consistindo de 3 sinais singelos que são disparados a intervalos de aproximadamente 1 minuto.		

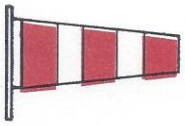
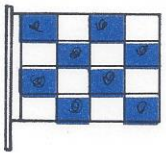
Se necessário, os sinais diurnos podem ser usados à noite e os sinais noturnos durante o dia.

4 Sinais visuais ar-superfície

Sinais usados por aeronaves em operação de Busca e Salvamento para dirigir navios para uma aeronave, navio ou pessoas em perigo

PROCEDIMENTOS EXECUTADOS EM SEQÜÊNCIA POR UMA AERONAVE			SIGNIFICADO
			4 A aeronave está orientando uma embarcação na direção de uma aeronave ou embarcação em perigo. (A repetição de alguns desses sinais tem o mesmo significado).
1 A aeronave CIRCULA a embarcação pelo menos uma vez.	2 A aeronave CRUZA a embarcação próximo da proa e a baixa altura, balançando as asas. (vide nota)	3 A aeronave RUMA na direção na qual a embarcação deve ser orientada.	
4 A aeronave cruza a esteira do navio próximo à popa, a baixa altura balançando as asas. (VIDE NOTA) 			A assistência da embarcação não é mais necessária. (A repetição de alguns desses sinais tem o mesmo significado).
NOTA: Atacando ou reduzindo o motor, ou mudando o passo do hélice também pode ser usado como alternativa ao balanço das asas para chamar atenção. Entretanto, esta forma de sinal sonoro pode ser menos eficaz que o sinal visual de balançar as asas, devido ao alto nível de ruído a bordo da embarcação.			

Sinais usados por uma embarcação em resposta a uma aeronave em operação de busca e salvamento

			SIGNIFICADO
 Atopeta o distintivo do Código ou galhardete de resposta; ou	Muda o rumo para a direção requerida; ou	Transmite o sinal "T" do Código Morse, por aparelho de luz.	Acusa recebimento do sinal da aeronave.
 Iça a bandeia "N" (NOVEMBER); ou		Transmite o sinal "N" por aparelho de luz.	Indica impossibilidade de cumprir.

5 Sinais Visuais Superfície Ar

Comunicação de embarcação de superfície ou de sobreviventes para uma aeronave.

Empregue o Código Internacional de Sinais ou linguagem corrente utilizando uma tocha, lâmpada de sinalização ou bandeirolas.	ou	Empregue os seguintes símbolos visuais superfície-ar estendendo-os no convés ou no chão.

Mensagem	Código Internacional de Sinais	Símbolos Visuais da ICAO*
– Necessita Assistência	V	V
– Necessita Assistência Médica	W	X
– Não ou Negativa	N	N
– Sim ou Afirmativa	C	Y
– Dirigindo-me nesta direção		↑

Resposta de uma Aeronave observando os sinais acima transmitidos por embarcação de superfície ou sobreviventes

					SIGNIFICADO
Lança uma Mensagem ou	Balança as asas (Durante o dia) ou	Pisca as luzes de Aterragem ou de Navegação, ligando ou desligando 2 vezes (à noite)	ou transmite o sinal "T" ou "R" do Código Morse, por aparelho de luz ou	Emprega qualquer outro sinal adequado.	Mensagem Entendida.
Voa alto e nivelado, sem balançar as asas; ou	Transmite o sinal "RPT" do Código Morse, por aparelho de luz, ou	Emprega qualquer outro sinal adequado			Mensagem não Entendida (Repita)

6 Sinais para os sobreviventes

Procedimentos executados por aeronaves

			SIGNIFICADO
Lança uma mensagem ou	Lança equipamento de comunicação adequado para estabelecer contato direto		A aeronave deseja informar ou instruir os sobreviventes.

Sinais usados pelos sobreviventes em resposta a uma mensagem lançada por aeronave

			SIGNIFICADO
Transmite o sinal "T" ou "R" do Código Morse, por aparelho de luz. ou	Emprega qualquer outro sinal adequado.		A mensagem lançada foi entendida pelos sobreviventes.
Transmite o sinal "RPT" do Código Morse, por aparelho de luz.			A mensagem lançada não foi entendida pelos sobreviventes.

Procedimentos Radiotelefônicos

Nome do navio .....

Indicativo de Chamada .....

RECEPÇÃO DE MENSAGENS DE SOCORRO, URGÊNCIA E SEGURANÇA

Todas as mensagens precedidas por uma das palavras que se seguem envolvem SEGURANÇA

MÊIDEI (Socorro)	Indica que um navio, aeronave, ou outro meio de transporte qualquer que está emitindo o sinal está ameaçado de grave e iminente perigo e necessita de auxílio imediato.
PAN (Urgência)	Indica que a estação que emite este sinal tem uma mensagem muito urgente para transmitir, concernente à segurança de um navio, aeronave, ou outro meio de transporte qualquer, ou de pessoa.
SECURITÉ (Segurança)	Indica que a estação vai transmitir uma mensagem relativa à segurança da navegação ou algum aviso meteorológico importante.

Se você ouvir essas palavras, preste particular atenção à mensagem e chame o comandante ou o oficial de serviço.

PROCEDIMENTOS DE TRANSMISSÃO DAS MENSAGENS DE SOCORRO

a serem usados somente quando AUXÍLIO IMEDIATO for necessário.

UTILIZE LINGUAGEM CLARA, SEMPRE QUE POSSÍVEL. Se houver dificuldade de linguagem, use as Tabelas 2 e 3 seguintes, transmitindo a palavra INTERCO para indicar que a mensagem será pelo Código Internacional de Sinais.

Soletre as letras usando a tabela 1. Soletre os números, algarismo por algarismo, usando a Tabela 1.

Para pedir SOCORRO:

1. Se possível, transmita o SINAL DE ALARME (i.e. sinal de dois tons) com duração de 30 segundos a um minuto, mas não retarde a mensagem se não dispuser de tempo suficiente para a transmissão do Sinal de Alarme.
2. Transmita a seguinte CHAMADA DE SOCORRO:
   Mêidei, Mêidei, Mêidei. (nome ou indicativo de chamada do navio repetido 3 vezes)
3. Transmita, então, a seguinte MENSAGEM DE SOCORRO, que se compõe de:
   Mêidei seguido do nome ou do indicativo de chamada do navio;
   Posição do navio;
   Natureza do acidente;
   E, se necessário, especifique a natureza do auxílio solicitado e dê outras informações que possam facilitar o socorro.

EXEMPLOS DE MENSAGENS DE SOCORRO

1. Quando possível transmita o SINAL DE ALARME seguido de MÊIDEI MÊIDEI MÊIDEI (nome do navio pronunciado 3 vezes, ou o indicativo do navio soletrado 3 vezes, usando-se a Tabela 1) MÊIDEI (nome ou indicativo de chamada do navio) POSITION 5425 North 01633 WEST I am on fire and require immediate assistance (tenho fogo a bordo e necessito de auxílio imediato).
2. Quando possível transmita o SINAL DE ALARME seguido de MÊIDEI MÊIDEI (nome do navio pronunciado 3 vezes, ou o indicativo do navio soletrado 3 vezes usando-se a tabela 1) MÊIDEI (nome ou indicativo de chamada do navio) Interco ALFA NADAZERO UNAONE PANTAFIVE Ushant Romeo Karterfour Nadazero Delta Xray (significando: (navio) em perigo na posição 015 graus Ushant 40 milhas, afundando).
3. Quando possível transmitir o SINAL DE ALARME seguido de MÊIDEI MÊIDEI MÊIDEI (nome do navio pronunciado 3 vezes, ou o indicativo do navio soletrado 3 vezes, usando-se a Tabela 1) MÊIDEI . . . (nome ou indicativo de chamada do navio) Interco Lima Pantafive Karterfour Bissotwo Pantafive November Golf Nadazero Unaone Soxisix Terrathree Terrathree Whiskey Charlie Bravo Soxisix. (Significando: (navio) em perigo na posição Latitude 5425 Norte, Longitude 016 33 Oeste necessito de auxílio imediato pois tenho incêndio a bordo).

TABELA 1

Tabelas de pronúncia de letras e de algarismos

(Pode ser usada na transmissão em linguagem clara ou codificada)

Letra	Nome	Pronúncia	Morse	Letra	Nome	Pronúncia	Morse
A	Alfa	Alfa	•–	N	November	Novêmber	–•
B	Bravo	Bravo	–•••	O	Oscar	Óscar	–––
C	Charlie	Tchárlie	–•–•	P	Papa	Papa	•––•
D	Delta	Délta	–••	Q	Quebec	Quibec	––•–
E	Echo	Éco	•	R	Romeo	Rômio	•–•
F	Foxtrot	Foxtrót	••–•	S	Sierra	Siérra	•••
G	Golf	Golf	––•	T	Tango	Tango	–
H	Hotel	Rôtel	••••	U	Uniform	Iúniform	••–
I	Índia	Índia	••	V	Victor	Víctor	•••–
J	Juliett	Dgiuliét	•–––	W	Whiskey	Uíski	•––
K	Kilo	Kilo	–•–	X	Xray	Éksrêi	–••–
L	Lima	Lima	•–••	Y	Yankee	Iânki	–•––
M	Mike	Maike	––	Z	Zulu	Zúlu	––••

Número	Nome	Pronúncia	Morse	Número	Nome	Pronúncia	Morse
0	Nadazero	Nadaziro	–––––	6	Soxisix	Soxissix	–••••
1	Unaone	Unauone	•––––	7	Setteseven	Setesseven	––•••
2	Bissotwo	Bissotú	••–––	8	Oktoeight	Oktoeite	–––••
3	Terrathree	Terratri	•••––	9	Novenine	Novenaine	––––•
4	Kartefour	Kartefór	••••–				
5	Pantafive	Pantafaive	•••••				

TABELA 2

As posições transmitidas de acordo com o Código Internacional de Sinais são definidas por:

(1) **Marcação e distância de um ponto de referência.**

Letra A (Alfa) seguida de um grupo de três algarismos correspondentes à marcação VERDADEIRA do navio tomada do ponto de referência.

Nome do ponto de referência.

Letra R (Romeo) seguida de um ou mais algarismos correspondentes à distância expressa em milhas marítimas,

(2) **Latitude e Longitude.**

Latitude – Letra L (Lima) seguida de um grupo de quatro algarismos (2 algarismos para graus, 2 algarismos para minutos) e, ou a letra N (November) para latitudes norte, ou a letra S (Sierra) para latitudes sul.

Longitude – Letra G (Golf) seguido de um grupo de cinco algarismos: (3 algarismos para graus, 2 algarismos para minutos) e, ou a letra E (Echo) para longitude leste ou W (Whiskey) para longitude Oeste.

TABELA 3

Natureza do acidente como codificado pelo Código Internacional de Sinais.

Letra Código	Palavras a serem transmitidas	Significado
AE	Alfa Echo	Devo abandonar meu navio.
BF	Bravo Foxtrot	A aeronave efetuou amerissagem forçada na posição indicada e solicita auxílio imediato.
CB	Charlie Bravo	Solicito auxílio imediato.
CB6	Charlie Bravo Soxisix	Solicito auxílio imediato; estou com incêndio a bordo.
DX	Delta Xray	Estou afundando.
HW	Hotel Whiskey	Colidi com embarcação de superfície
	Resposta ao Navio em Perigo	
CP	Charlie Papa	Estou indo em seu auxílio.
ED	Echo Delta	Seu sinal de perigo foi entendido.
EL	Echo Lima	Repita a posição do navio em perigo.